

WICHTIGE INFORMATIONEN

SEITE 1 VON 2

Eckdaten für Container
Containerart „Standard“ (Dry Freight)


Länge	Innenabmessungen			Türöffnungen		Volumen [m ³]
	Länge[cm]	Breite[cm]	Höhe[cm]	Breite[cm]	Höhe[cm]	
20'	585	235	239	230	228	33,2
40'	1200	235	239	230	228	67,7

Containerart „High Cube“


Länge	Innenabmessungen			Türöffnungen		Volumen [m ³]
	Länge[cm]	Breite[cm]	Höhe[cm]	Breite[cm]	Höhe[cm]	
40'	1200	235	269	230	257	76,3

Containerart „Open Top“


Länge	Innenabmessungen			Türöffnung		Dachöffnung		Volumen [m ³]
	Länge[cm]	Breite[cm]	Höhe[cm]	Breite[cm]	Höhe[cm]	Breite[cm]	Länge[cm]	
20'	589	235	Mitte 237 Seite 232	230	228	218	544	32,0
40'	1203	234	Mitte 238 Seite 233	230	228	218	1157	65,5

Containerart „Flats“


Länge	Innenabmessungen		
	Länge[cm]	Breite[cm]	Höhe[cm]
20'	560-600	220	37
40'	1182-1208	220	61



UNSER SERVICE, IHR ERFOLG

Eckdaten für Container

INFORMATIONEN

WICHTIGE INFORMATIONEN

SEITE 2 VON 2

Das derzeit größte Containerschiff der Welt kann bis zu 14.000 Standardcontainer aufnehmen und transportieren. Es ist geplant Schiffe zu bauen für 18.000 Container. Durch den 21 meter Tiefgang könnten jedoch nur wenige Häfen angelaufen werden. Von den 50.000 Handelsschiffen, durchpflügen derzeit rd. 6.060 Containerschiffe die Weltmeere. Das lohnt sich, denn rd. 90 Prozent aller Welthandelswaren werden mit dem Schiff transportiert.

Bis zu 100.000 PS starke Antriebe sorgen dafür, dass sich die Schiffe mit bis zu 44 km/h ihrem Ziel nähern. Dabei verbrauchen große Frachter etwa 300 to. Treibstoff täglich. Würden Seeschiffe z.B. eine maximale Geschwindigkeit von 37 km/h laufen, Sprit fressende Schlechtwetterzonen umfahren und reibungsmindernde Rumpfe einsetzen, hätte dies einen nicht unerheblichen treibstoffsparenden Effekt. Der Treibstoffverbrauch würde um mindestens 50% gesenkt und die Schadstoffe entsprechend minimiert werden. Durch den Einsatz alternativer Antriebstechnologien kann der Energiehunger noch weiter reduziert werden. Das größte Solarschiff der Welt, fährt mit seinen Photovoltaikzellen fast zum Nulltarif. Ein anderes Schiff setzt auf Windenergie. Verwendet statt Segel nun 4 Zylinder, die durch Drehung den für den Vortrieb notwendigen Saug- und Staudruck erzeugen.

MIT UNS PACKEN SIE ES UM DIE WELT!

WWW.JFM-SERVICE.DE



JFM Service
Exportverpackungsgesellschaft mbH

Am Sandborn 17 . 63500 Seligenstadt

phone +49 (0) 61828203507

fax +49 (0) 33222825815

email info@jfm-service.de

www.jfm-service.de

